

## Ihre Vorteile

- Bis zu 50% Kraftstoffkosten sparen.
- Sie schonen die Umwelt durch geringeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß.
- Das Flüssiggas wird direkt im Verbrennungsraum eingespritzt. Die elektronische Regelung bleibt wie sie ist und damit bleiben ursprünglichen Eigenschaften des Fahrzeugs behalten.
- Starten erfolgt mit Flüssiggas, daher kein Benzinverbrauch beim Kaltstart.
- LPdi ist geeignet für Euro 5 Motoren.
- System-Garantie von 5 Jahren bis maximal 100.000 km., auch auf Hochdruckpumpe, Benzin-Injektoren und Drucksensor. Bitte informieren Sie nach den Möglichkeiten der Vialle Garantie.
- Alle Komponenten (einschl. der Benzin-Hochdruckteile) sind gemäß Richtlinien 67R01 und Zulassung nach ECE R115.
- Vergrößerung des Aktionsradius.
- Wartungsfrei.



*Verschiedene Tankeinbauten sind möglich*

# LPdi

## Schalten Sie jetzt um auf Autogas!

- Einen vollen Tank, nur für € 33,-.
- Der Vertragshändler bei Ihnen in der Nähe finden Sie unter [www.vialle.de](http://www.vialle.de).
- Ist Ihr Fahrzeug **LPdi** geeignet? Unter [www.vialle.de](http://www.vialle.de) finden Sie immer den aktuellen Katalog für die spezifische **LPdi** Anlage.

Vialle Dealer:

© 2015, Vialle Autogas Systems B.V. All rights reserved.

2482.4DE

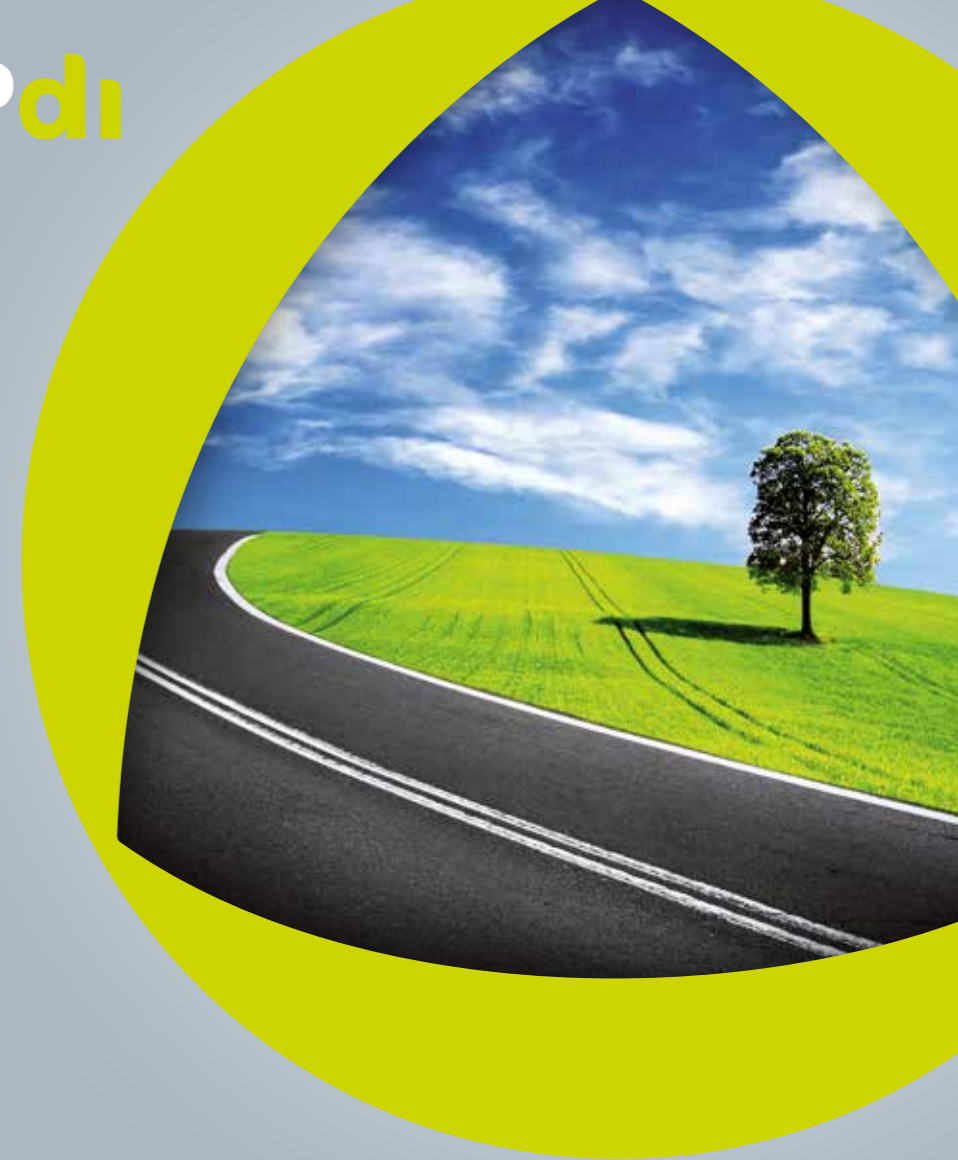
Vialle Autogas Systems B.V.  
Leemkuil 7  
5626 EA Eindhoven  
The Netherlands  
PO Box 28060  
5602 JB Eindhoven  
The Netherlands  
E: [info@vialle.nl](mailto:info@vialle.nl)



[www.vialle.de](http://www.vialle.de)

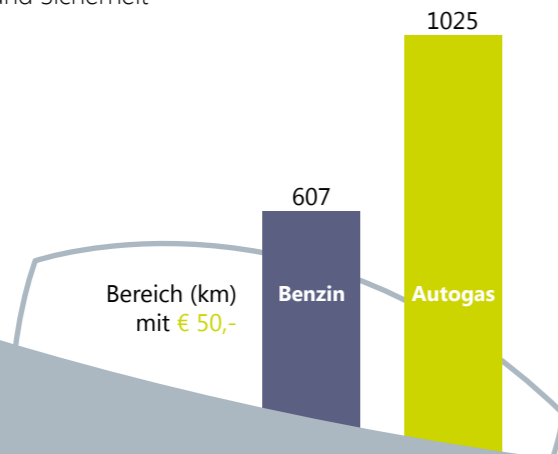


## Liquid Propane **Direct Injection**



# Autogas für die Direkteinspritz-Motoren

- Vialle stellt Ihnen gerne das fortschrittlichste Autogassystem im Markt vor: das Innovative **LPdi** System. Das **LPdi** System ist eigens für die Direkteinspritz-Motoren entwickelt worden. Als erster Hersteller ist es Vialle gelungen, Flüssiggas – genau wie Benzin – direkt im Verbrennungsraum einzuspritzen. Dadurch bleiben die ursprünglichen Eigenschaften des Fahrzeuges behalten.
- Das Herz des **LPdi** Systems ist die patentierte FSU (Fuel Selector Unit) die eine fehlerfreie Schaltung zwischen Benzin und Autogas ermöglicht. Die FSU steuert sowohl die Benzin- als auch die Autogaszufuhr. Die Pumpe erhöht den Kraftstoffdruck bis auf 100 Bar. Dieses System bietet den einzigartigen Vorteil, dass das Fahrzeug auch mit Autogas startet. Selbstverständlich hat der Fahrer immer noch die Wahl, manuell zu starten. Über den Vialle-Schalter kann zwischen den Kraftstoffen gewählt werden. Direkteinspritz-Motoren sind bei VW, Skoda, Seat, Audi, BMW, Peugeot, Ford und Mercedes erhältlich. Das **LPdi** System benutzt die Original Original-Hochdruckpumpe, Benzin- Injektoren und den Drucksensor. Diese Teile sind 67R01 geprüft und zertifiziert worden, eine Garantie für Dauerhaftigkeit und Sicherheit im Flüssiggasbereich.



Km auf Basis vom Durchschnittspreis November 2015

# Garantie **LPdi**

Vialle erteilt standardmäßig eine System-Garantie von 5 Jahren/100.000 km, auch auf Hochdruckpumpe, Benzin-Injektoren und Drucksensor. Vialle stellt Ihnen verschiedene erweiterte Garantiepakete zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich beim Vialle Center und schauen Sie unter [www.vialle.de](http://www.vialle.de) nach für den aktuellen Katalog.

Kosten einer Tankfüllung	Benzin	Autogas
	€ 65,-	€ 30,-

Preis berechnet auf Basis vom Niederländischen Durchschnittspreis vom november 2015 mit einer Tankgröße vom 40 Liter

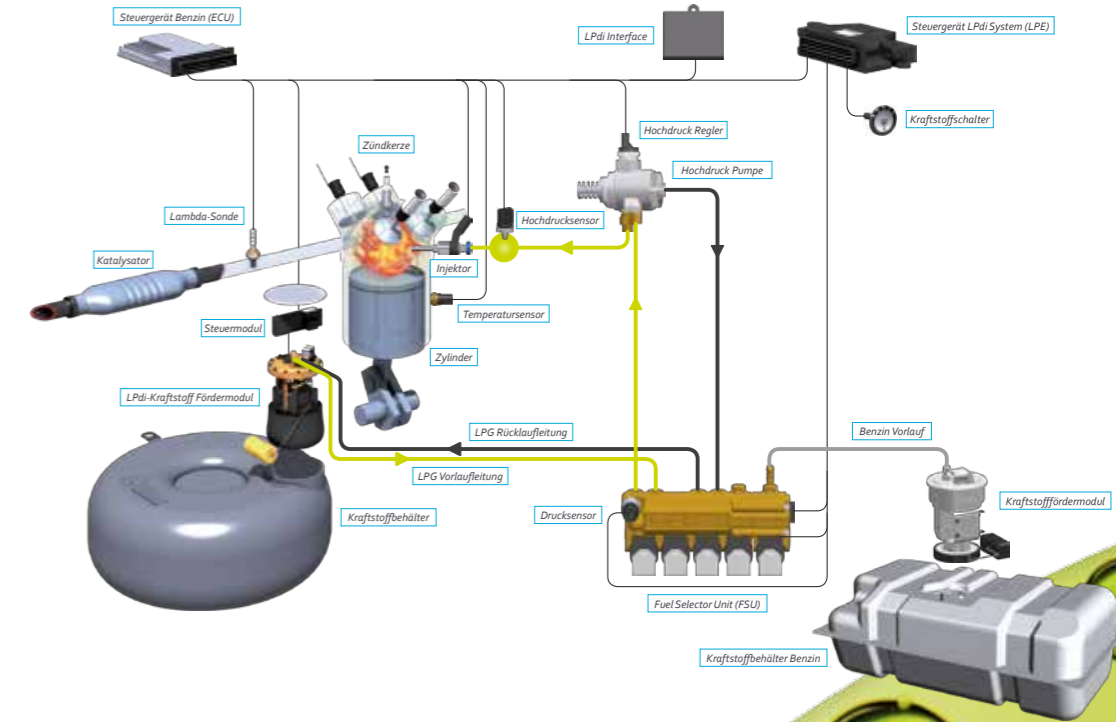
# Emissionswerte



Quelle: Messung ausgeführt vom TÜV



# Vialle **LPdi** system



**LPdi**

Liquid Propane Direct Injection